

제 출 문

서울춘천고속도로주식회사 대표이사 귀하

귀사와 계약 체결한 『서울춘천고속도로 정밀점검 3구간』과 관련하여 조양교[양양]
에 대한 본 보고서를 부속자료와 함께 제출합니다.

2016년 08월

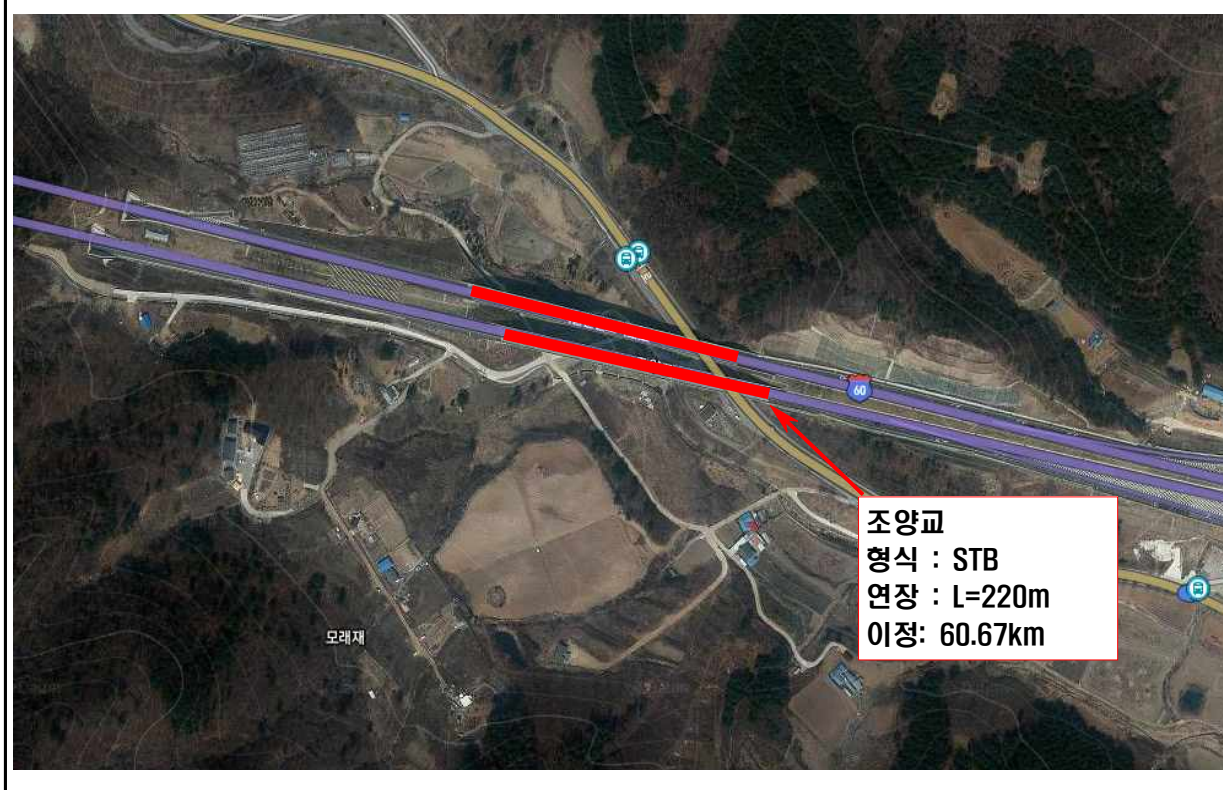
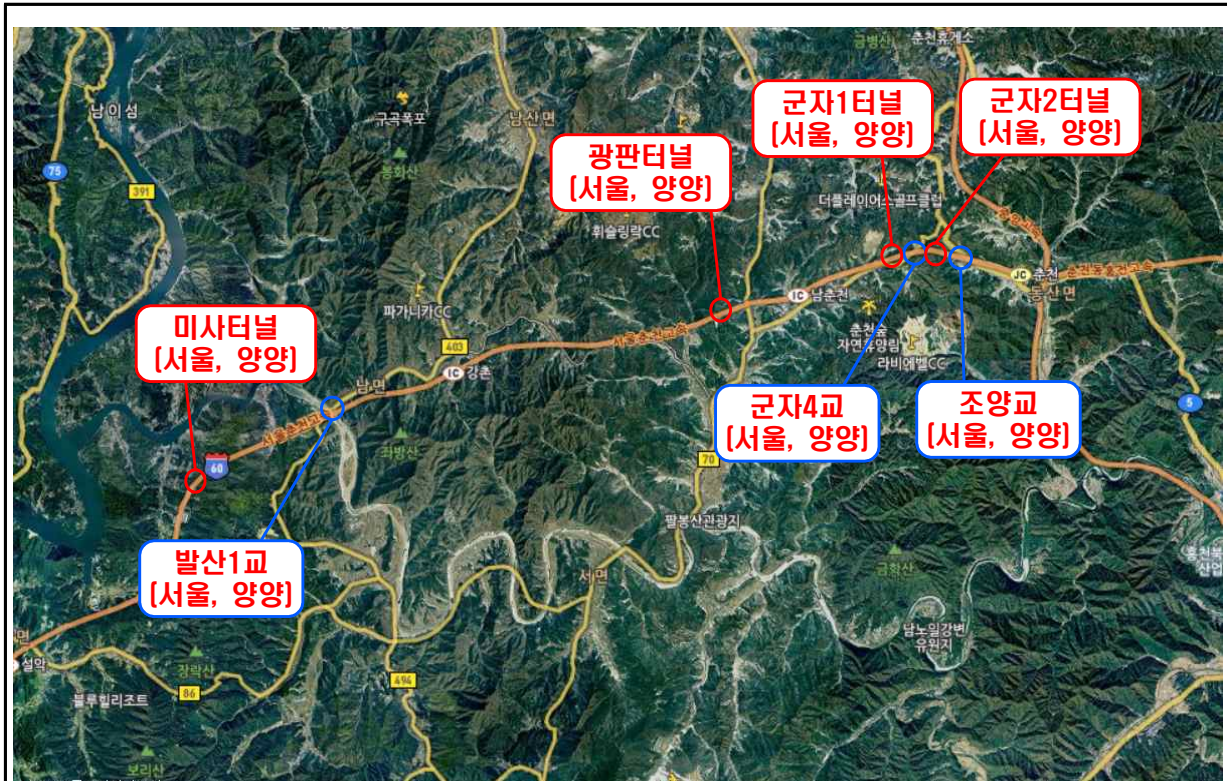
[주] 제 이 엘 건 설 연 구 소
대 표 이 사 지 해



참 여 기 술 자

구 분	성 명	주민등록번호	참 여 기 간	기술등급	서 명
사업책임 기 술 자	이 재 형	540110-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	특급	
자 문 및 업무지원	지 해 성	550714-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	특급	
참 여 기 술 자	박 양 기	540616-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	특급	
	곽 충 성	710706-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	고급	
	김 종 식	740112-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	고급	
	최 재 영	800109-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	고급	
	이 용 민	810625-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	초급	
	조 재 윤	890703-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	초급	
	이 인 아	870714-1*****	2016. 06. 15~2016. 08. 12	초급	

시 설 물 위 치 도



시 설 물 전 경



상부 전경



측면 전경

조양교(양양) 정밀점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황					
용역명	서울춘천고속도로 정밀점검 3구간		점검기간	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12	
관리주체명	서울춘천고속도로(주)		대표자	대표이사	
공동수급	독자수행		계약방법	일반경쟁	
시설물 구분	도로		종류	도로교량	종별1종
준공일	2009년 8월 11일		점검금액(천원)	7,150	안전등급B
시설물 위치	강원도 춘천시 동산면 조양리		시설물 규모	L= 220.0m, B = 12.6m	
나. 점검 실시결과 현황					
중대결함	-				
점검 주요결과	·바닥판 : 균열, 균열부 백태, 망상균열 ·가로보 : 상태양호 ·교각 : 균열 ·신축이음 : 본체 부식, 후타재 균열 ·배수시설 : 상태양호 ·거더 : 도장박락, 부식 ·교대 : 균열 ·받침장치 : 볼트부식 ·교면포장 : 포장균열 ·방호벽 : 균열 및 망상균열				
주요 보수·보강	·바닥판 : 표면처리 ·가로보 : ·교각 : 표면처리 ·신축이음 : 지속관찰 ·배수시설 : ·거더 : 재도장 ·교대 : 표면처리 ·받침장치 : 지속관찰 ·교면포장 : 팻칭(HPC)보수 ·방호벽 : 표면처리				
다. 책임(참여)기술자 현황					
구분		성명	과업 참여기간		기술등급
사업 책임기술자		이재형	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		특급
참여 기술자		지해성	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		특급
참여 기술자		박양기	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		특급
참여 기술자		곽충성	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		고급
참여 기술자		최재영	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		고급
참여 기술자		김종식	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		고급
참여 기술자		이용민	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		초급
참여 기술자		조재윤	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		초급
참여 기술자		이인아	2016. 6. 15 ~ 2016. 8. 12		초급
라. 참고사항					
-					

조양교(양양) 정밀점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견	
• 조양교(양양)의 종합평가에 의한 안전등급은 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 B등급(양호)으로 지정되었다. • 발생한 결함에 대한 단기적인 보수 사항은 없으나, 바닥판 하면의 균열부 백태, 하부구조 균열, 콘크리트 포장 균열 등의 손상은 교량의 내구성 저하 방지를 위한 중·단기적인 조치가 요망된다. • 본 대상시설물에 발생한 손상들에 대해서는 안전성과 내구성 확보를 위해 본 보고서에서 제시된 보수방안을 실시한 후 지속적인 점검과 유지관리를 실시한다면 교량의 사용성에는 문제가 없을 것으로 판단된다.	
책임기술자 : 이 재 형 (서명)	

가. 정밀점검 외관조사 결과 기본사항

상태평가 결과 및 보수·보강			상태평가 결과 : B
결함발생부재	상태평가결과	결함종류	보수·보강(안)
바닥판	b	• 균열, 망상균열, 균열부 백태	• 표면처리
거더	a	• 도장박락, 부식	• 재도장
가로보	a	• 상태양호	
교대	b	• 균열	• 표면처리
교각	b	• 균열	• 표면처리
받침장치	a	• 볼트부식	• 지속관찰
신축이음	b	• 본체 부식, 후타재 균열	• 지속관찰
교면포장	b	• 균열	• 팻칭(HPC)보수
방호벽	c	• 균열 및 망상균열	• 표면처리
배수시설	a	• 상태양호	• 청소

나. 안전성평가 결과

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결 과
		해당사항 없음		

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용 여부	결과	검토결과 요약
	Y	해당사항 없음	

라. 현장시험 (비파괴 및 추가시험)

시 험 명	시험 부위	시험 결과		책임기술자 의 건
		측정치	기 준	
• 콘크리트 비파괴 압축강도 (반발경도법)	상부구조	28.7 MPa	27.0 MPa	양호
	하부구조	25.2 MPa	24.0 MPa	양호
• 최대 탄산화 (잔여피복)	상부구조	2.0mm (55.0mm)	30.0mm	a등급
	하부구조	3.0mm (87.0mm)	30.0mm	a등급

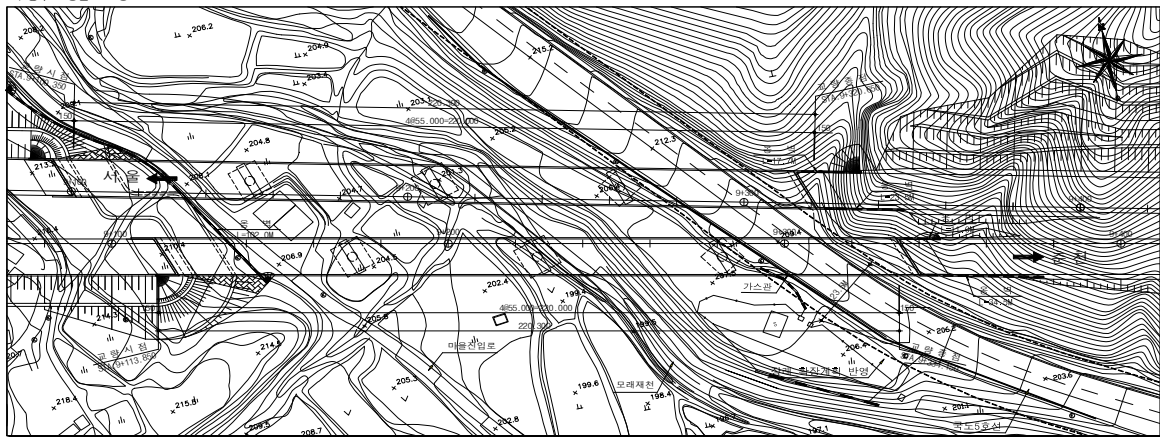
조양교(양양) 현황표

시설물명		조양교(양양)		시설물 번호		BR2009-0000694	
준공년월일		2009. 08. 11		관리번호		-	
시설물위치		강원도 춘천시 동산면 조양리					
설계하중		DB-24		노선명(이정)		고속국도60호선(서울춘천선) (60.76km)	
제원	연장	L = 4 @ 55.0 = 220.0m					
	폭	B = 12.6m, 2차로					
구조 형식	상부	STB		기초 형식	교대	파일기초 + 직접기초	
	하부	교대 : 역T형, 교각 : T형			교각	파일기초	
교량받침		포트받침		신축이음		Rail Joint	
교차시설물		국도5호선, 모래재천		통과높이		10.0m	
부착시설내용							

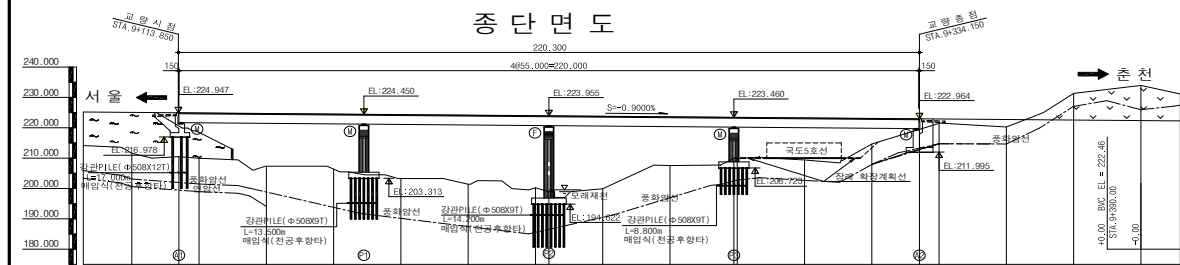
기 타(종 · 평면도)

서울-춘천 고속도로 민간투자시설사업
제8공구 : 행촌 ~ 조양

공민서



종 단 면 도

[illegible]